

目 次

第 1 室

9.00～10.30

- | | |
|-------------------------------|----|
| 1. 車輌用フューエルコントローラー | 1 |
| *平木彦三郎 中尾清春 中山徹矢(小松製作) | |
| 2. 自動車用ガスタービンの制御について | 7 |
| *伊藤高根 山崎慎一(日産自) | |
| 3. 自動車用ガスタービンの動特性に関する研究 | 13 |
| *小林哲郎 葉山真治(東大) | |

10.40～12.10

- | | |
|-----------------------------------|----|
| 4. 2軸形ガスタービンの制御 | 19 |
| 小島秀夫 *星野和貞 目黒和利(日立) | |
| 5. ジェットエンジンの計算機制御 | 25 |
| 西尾健二 *遠藤征紀 杉山七契(航技研) | |
| 6. ハイブリッド計算機によるガスタービンシミュレータ | 31 |
| 日浦治也 *神立文夫(三菱重工) | |

13.00～14.30

- | | |
|---------------------------|----|
| 7. 動圧型空気軸受の開発について | 37 |
| 岡野 弘(トヨタ自) | |
| 8. リラクタンス圧力変換器 | 43 |
| *徳岡洋祐 木島敏雄(東京航空計) | |
| 9. ジェットエンジン要素計測の自動化 | 49 |
| *西尾健二 超沼威(航技研) | |

14.40～16.40

- | | |
|------------------------------------|----|
| 10. VLCC用推進プラントとしての産業用ガスタービン | 55 |
| 大橋智 高本幹永 *矢吹捷一(三井造船) | |
| 11. 1000KVAガスタービン電源車 | 61 |
| 佐田新一郎(電々公社) *山崎恵造(石川島播磨) | |
| 12. 400MW級STAGプラントについて | 67 |
| *坂井彰 榎木康夫 徳永賢治(日立) 幸田文夫(バブコック日立) | |
| 13. 魚雷艇用IM300ガスタービン | 75 |
| 滝田真右(石川島播磨) | |

第 2 室

9.00～10.30

- | | |
|--|-----|
| 14. ガスタービン用高温燃焼器の研究（第2報） | 81 |
| 根 矢 清 *熊 倉 孝 尚 (船 舶 研) | |
| 15. ガスタービンの燃焼特性 | 87 |
| 政 井 忠 久 *佐 藤 黙 柳 沼 敏 (日 立) | |
| 16. 重・軽油燃焼ガスタービンの低公害燃焼法 | 93 |
| *川 口 勝 之 鶴 戸 忠 一 佐 藤 亘 男 (三 菱 重 工) | |
|
10.40～12.10 | |
| 17. 鋳造用耐熱合金の表面反応について | 101 |
| 近 江 敏 明 (小 松 ハウ メット) | |
| 18. 高温タービンに関する二・三の問題 | 105 |
| *高 原 北 雄 能 瀬 弘 幸 吉 田 豊 明 佐 々 木 誠 山 本 孝 正 坂 田 公 夫 (航 技 研) | |
| 19. 冷却翼の温度分布 | 111 |
| *佐 藤 光 男 古 閑 昭 紀 岡 村 隆 盛 (東 芝) | |
|
13.00～14.30 | |
| 20. 圧縮・膨張過程において外部授受熱と内部摩擦を考慮したガスタービンサイクルの検討 | 117 |
| *谷 口 博 (北 大) 若 井 和 憲 (岐 阜 大) 媚 山 政 良 (北 大) | |
| 21. エンジンガシィフィヤーガスタービンのサイクル計算 | 123 |
| 種 子 島 時 休 (東 海 大) | |
| 22. ソニックアナリシスの予備的研究 | 129 |
| 神 保 喜 一 (石 川 島 播 磨) | |
|
14.40～16.40 | |
| 23. 翼列の空力減衰特性に関する実験 | 135 |
| 田 中 英 穂 *花 村 庸 治 山 口 和 夫 (東 大) | |
| 24. 液体ロケット用超音速タービン翼型の開発 | 141 |
| 木 村 淑 人 *嶋 北 正 俊 今 泉 全 通 (三 菱 重 工) | |
| 25. 遠心および斜流羽根車における翼面負荷の性能特性におよぼす影響 | 147 |
| *水 木 新 平 有 賀 一 郎 渡 部 一 郎 (慶 大) | |
| 26. 遠音速軸流圧縮機の産業用ガスタービンへの応用 | 153 |
| 山 根 猛 (三 井 造 船) | |